

Mecatrônica
Presidente

Ferramentas

Ferramentas recomendáveis para troca da Dupla Embreagem

- Kit Ferramenta DSG Dupla Embreagem DQ200 (0AM, 0CW)
- Martelo de borracha
- Alicates para anéis trava

Remoção e Instalação da Dupla Embreagem

Aplicação

Dupla Embreagem da transmissão DSG de 7 velocidades DQ200 (0AM, 0CW) Audi, Seat, Skoda e Volkswagen

Instruções breves

1. Remova a dupla embreagem com o sacador.
2. Substitua a embreagem velha pela nova.
3. Ajuste as posições dos rolamentos de encosto com os calços corretos.
4. Pressione a nova embreagem para sua posição com a ferramenta.
5. Verifique as folgas de ambas embreagens (K1 e K2).
6. Instale a transmissão no veículo.
7. Realize o ajuste básico da embreagem com scanner de diagnóstico. De preferência scanner VW/AUDI VAS5054A com o software ODIS Service. Temos este scanner a venda caso necessite, entre em contato.

Informação Importante

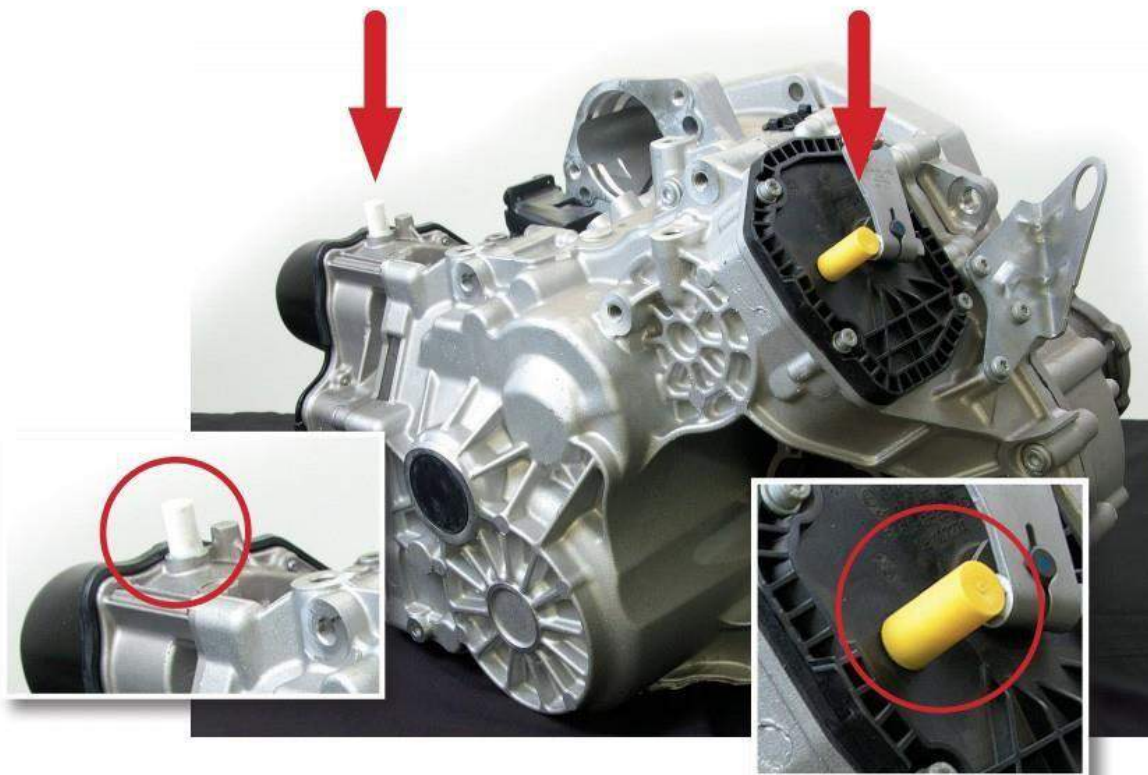
Os tampões nos suspiros devem estar instalados para evitar vazamento. Se houver vazamento da Mecatronica a mesma deverá ser reparada/trocada. Se houver vazamento de óleo da caixa, uma completa troca de óleo deverá ser realizada, adicionando-se a quantidade correta (1,7 litros).

Somente instalar a embreagem nova após remoção da antiga. Uma vez removida, a embreagem velha não mais poderá ser reutilizada.

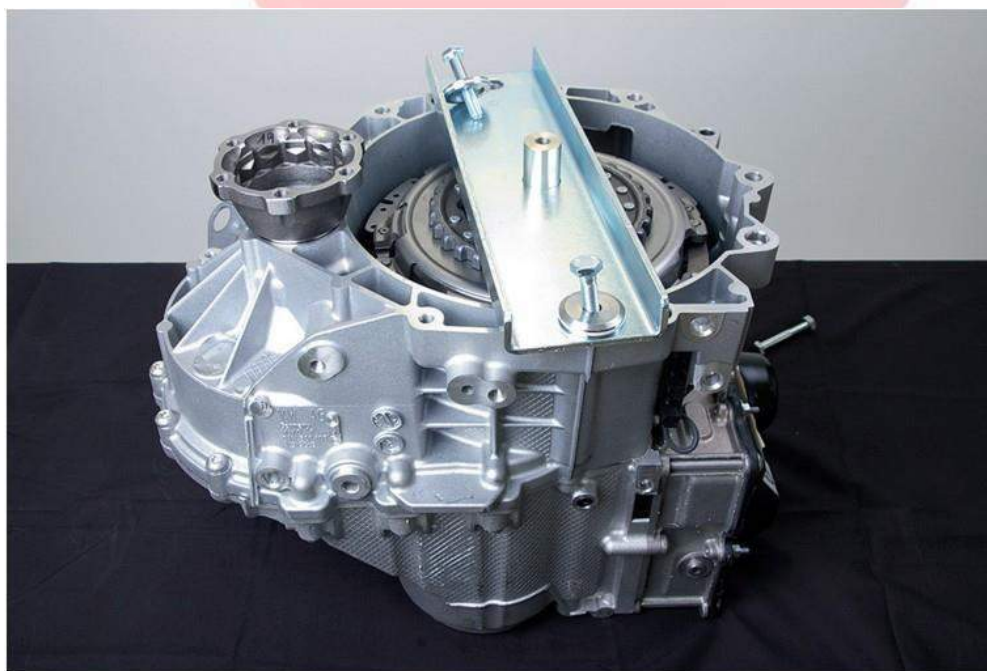
Quando realizar serviço de troca de embreagem é recomendado verificar o volante bimatassa do motor. Troque se necessário (se houver muita folga ou estiver travado). Cuidado para não causar nenhuma colisão com a embreagem antes da instalação pois qualquer chόque com a peça poderá comprometer a sua adaptação (mecanismo de adaptação por catracas).

Instale os tampões nos suspiros

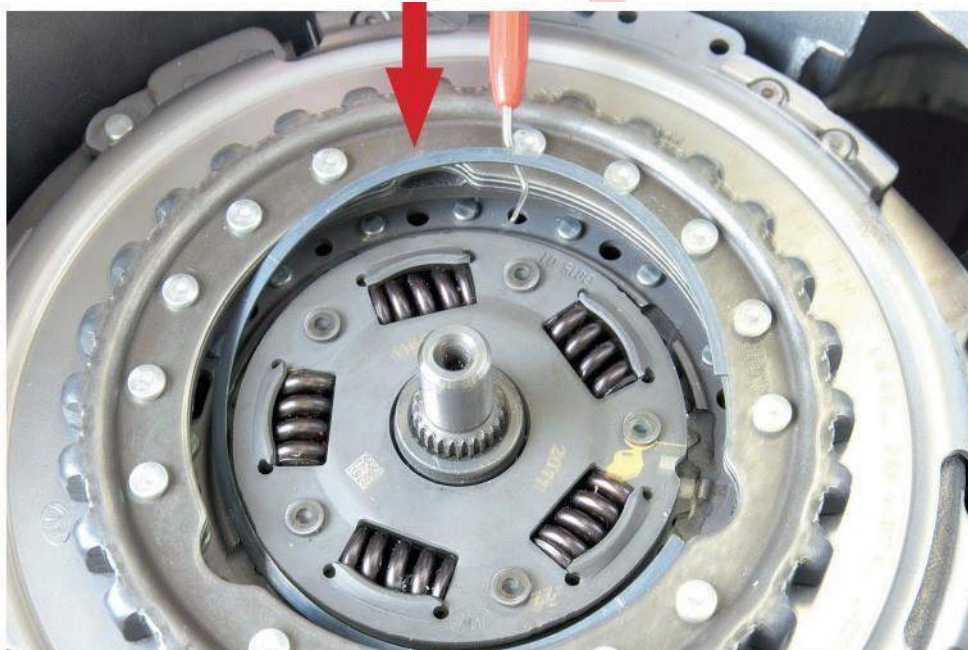
Se houer vazamento de fluido da mecatrônica, será necessário reparo ou troca da mesma. Se vazar fluido do cambio, uma troca completa de óleo deverá ser feita com a correta quantidade (1,7 litros).



**Vira a transmissão com a embreagem voltada para cima.
Use o suporte cilíndrico para mantê-la estável e nivelada.**



Remova a trava.

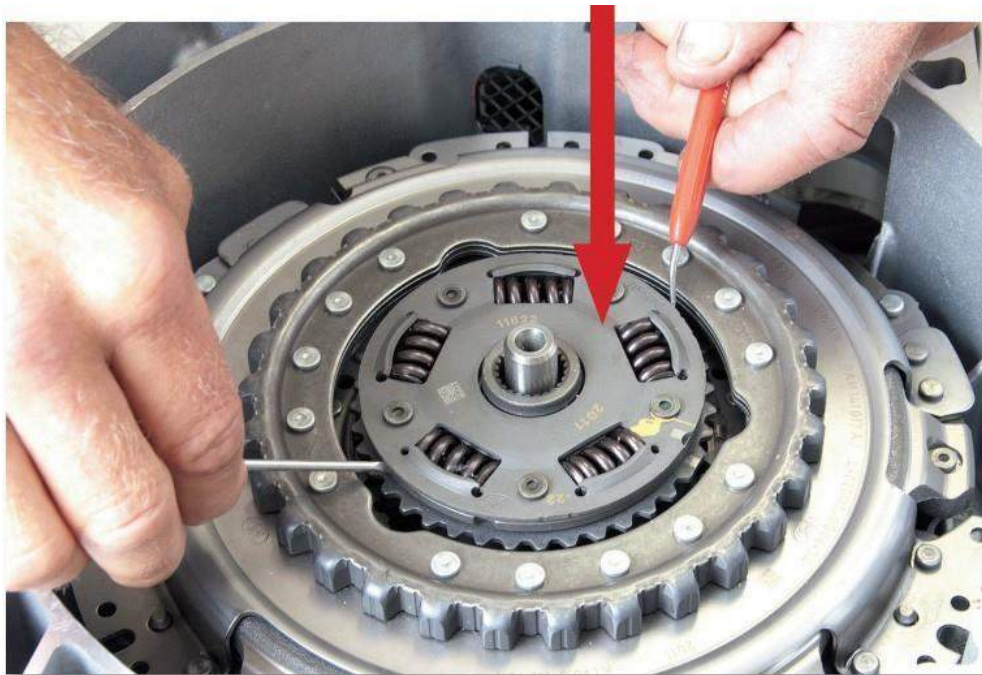


Mecatrônica

Pr

te

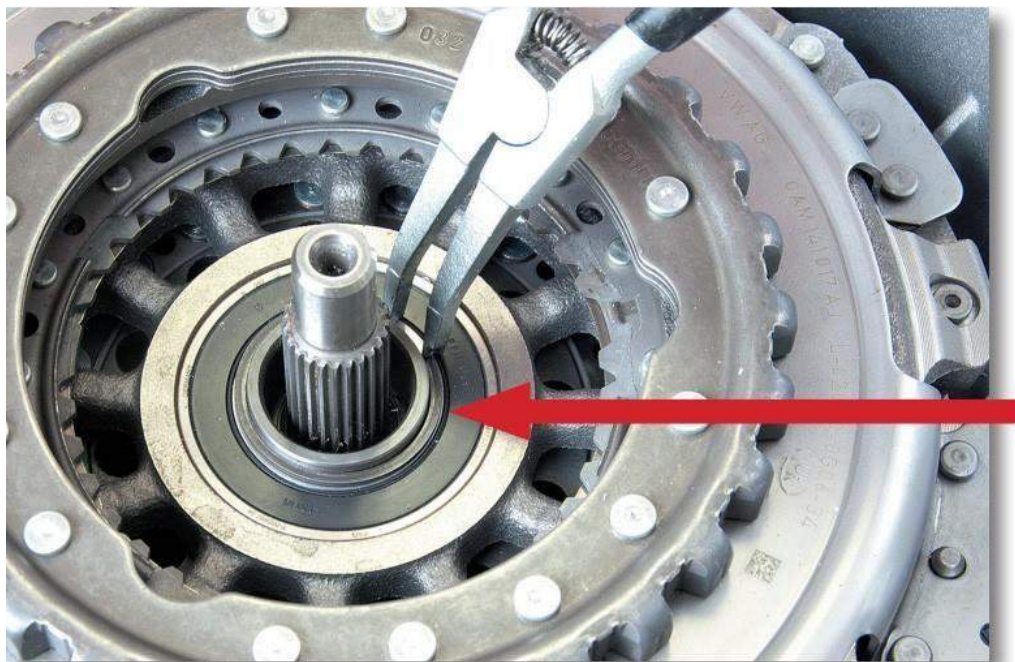
Remova o dumper da K1.



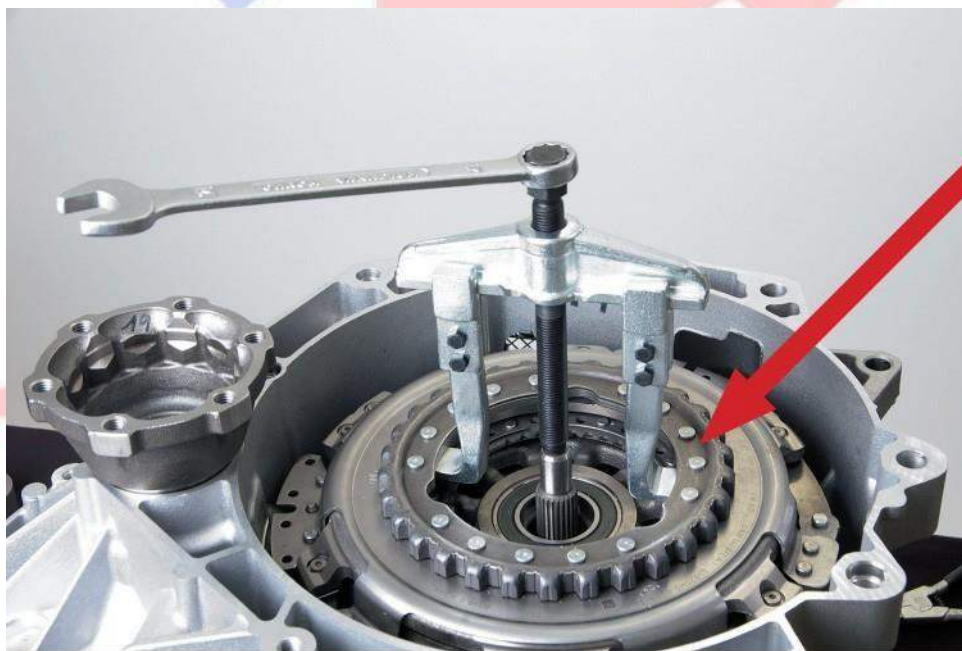
Aplique chóques suaves com um martelo de borracha no intuito de facilitar a remoção da trava do conjunto de embreagem



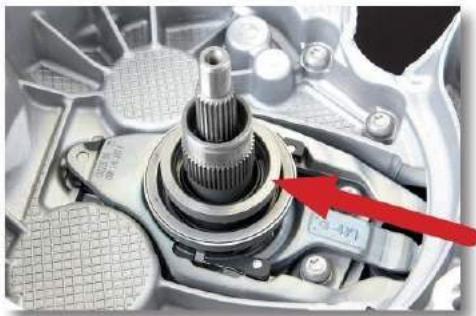
Remova a trava do pacote de embreagem.



Remova o conjunto de embreagem



Remova os garfos velhos, rolamentos e o apoio plástico dos garfos.



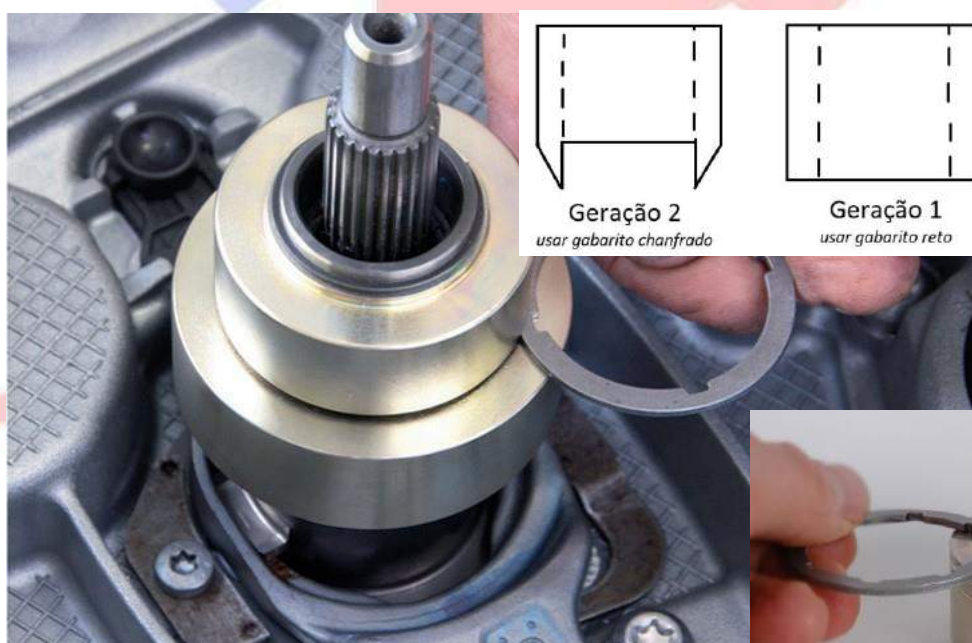
Instale o novo apoio plástico, o garfo menor (K2) e o rolamento da K2 SEM calço.



Instale a ferramenta sobre o eixo e coloque a trava.



Rosqueie as 2 partes de maneira a afastá-las uma da outra até encontrar o aperto (de leve) e com a folga formada entre as partes, veja qual calço fica justo no vão.



Geração I.



Geração II.

Meça a espessura do calço, leia o que veio marcado na embreagem nova, e adicione ou subtraia do valor do calço. Selecione o novo calço após a verificação.

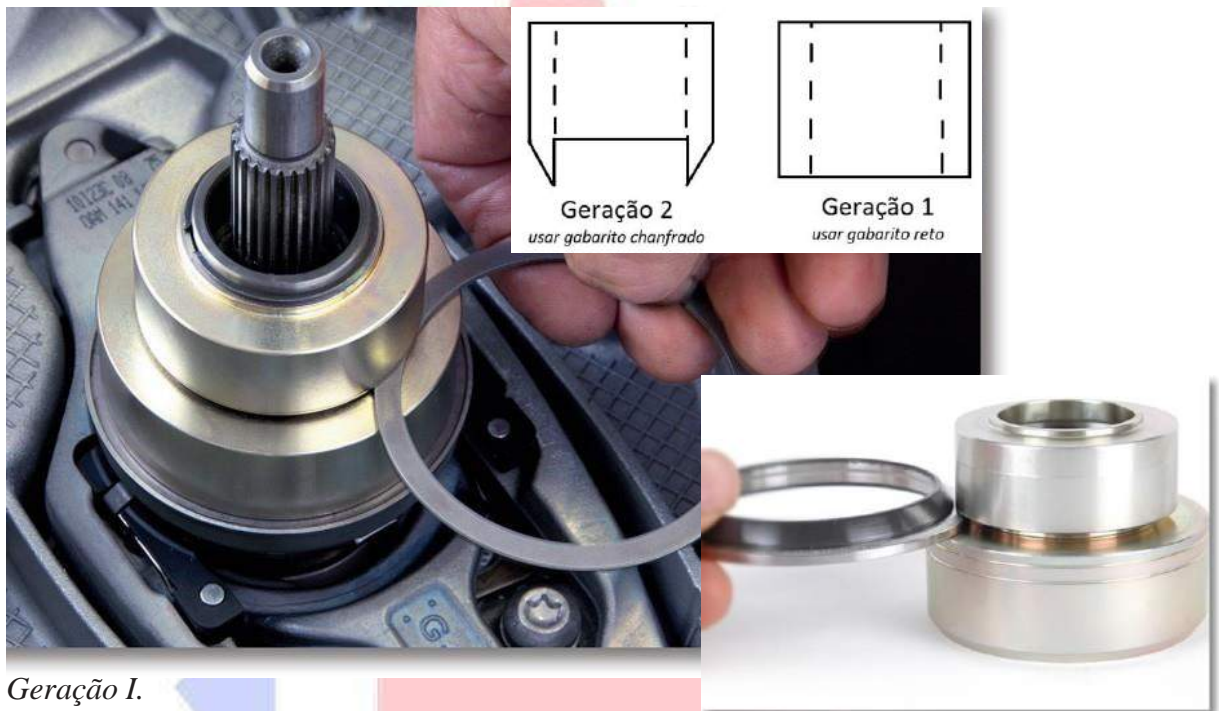
Exemplo: calço selecionado medindo 2,20 mm, gravação na embreagem "K2 +0,20". Calço a ser usado: 2,40 mm



Separe o calço da K2 de acordo com a seleção feita. Tire a ferramenta e o rolamento da K2 do eixo.

Instale o novo garfo e rolamento da K1 SEM calço. Instale a ferramenta novamente sobre o eixo e repita o procedimento como o da K2.

Escolha o calço e depois compare com a gravação da nova embreagem adicionando ou removendo espessura. Exemplo: calço medido = 3,0mm, gravação na embreagem "K1 -0,40". Calço a ser usado; 2,60 mm. Separe o calço escolhido para K1. Remova a ferramenta.



Geração I.

Geração II.

Instale o calço escolhido da K1.

Mount the K2 shim and the K2 thrust bearing.



Figura mostra calços da Geração I

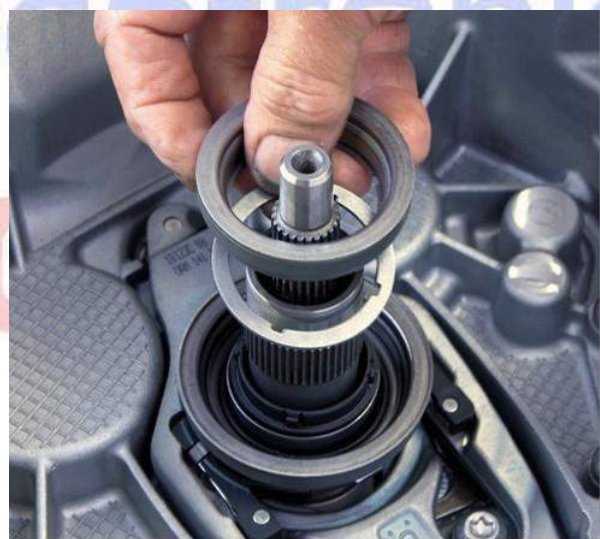
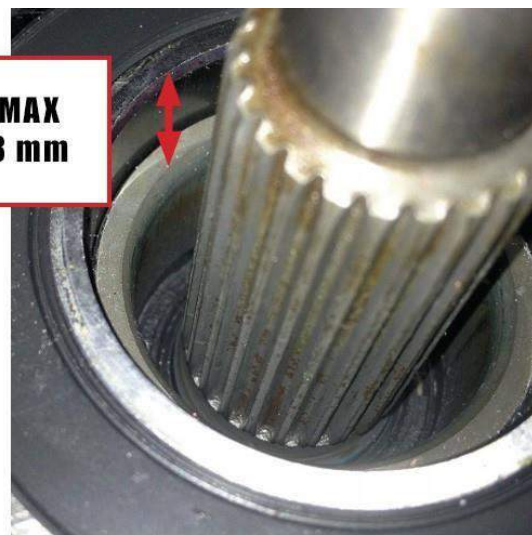


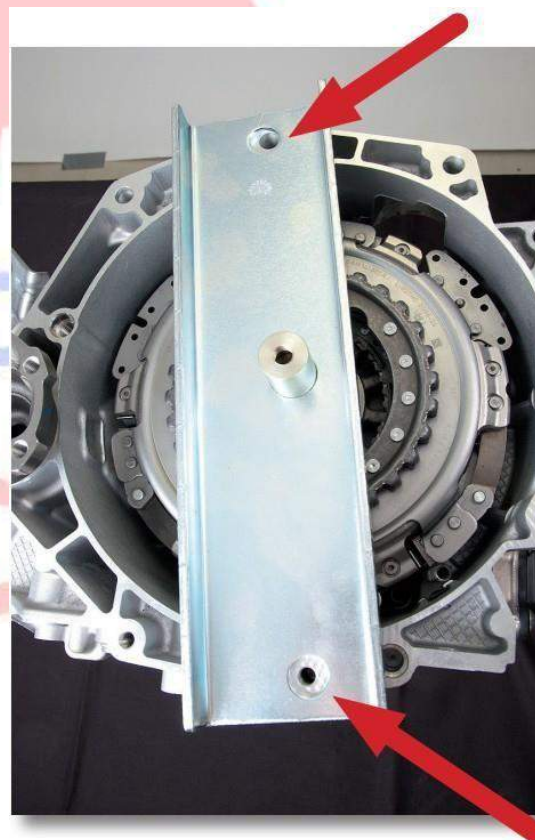
Figura mostra caços da Geração I.

Coloque a dupla embreagem com cuidado na posição.

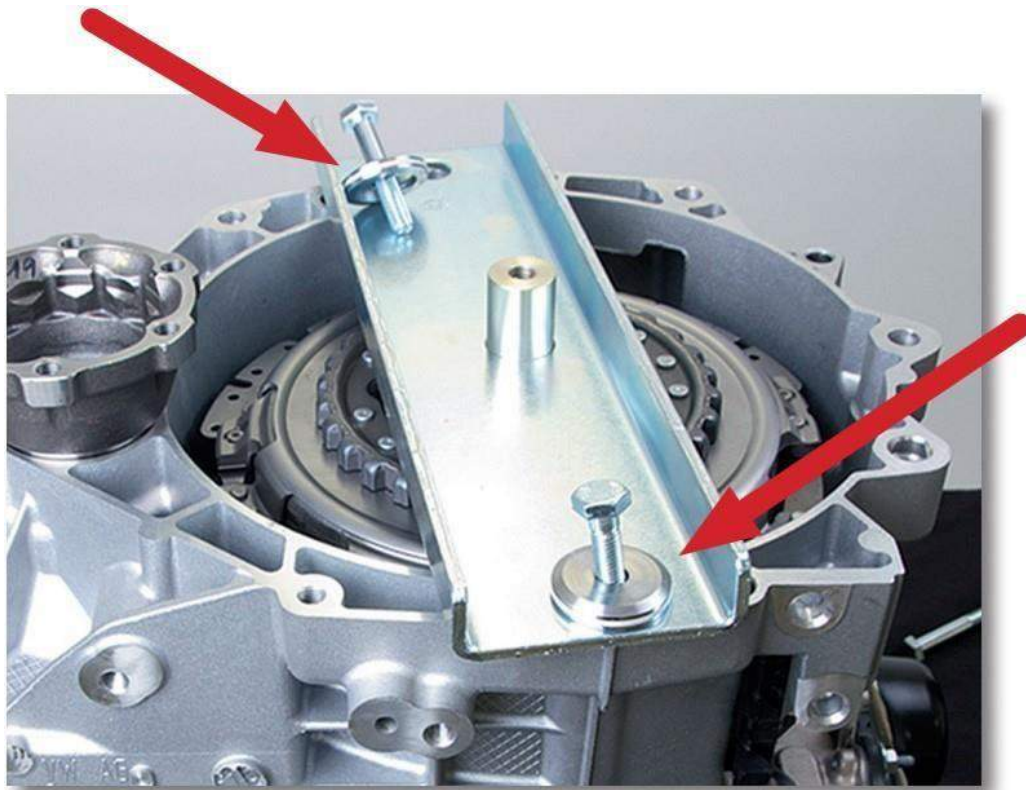
Checar se o pacote de embreagem está na posição correta medindo a distância entre o limite superior do maior buraco e o limite superior do rolamento (eixo de entrada). A distância deve ser menor do que 8 mm (normalmente aproximadamente 7 mm).



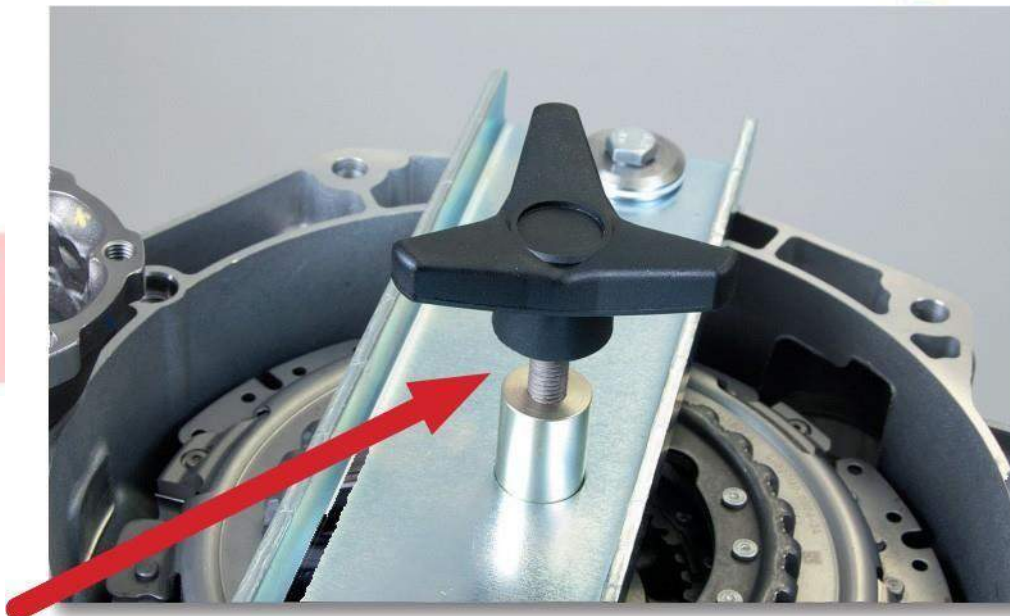
Instale o pulsão e a barra.



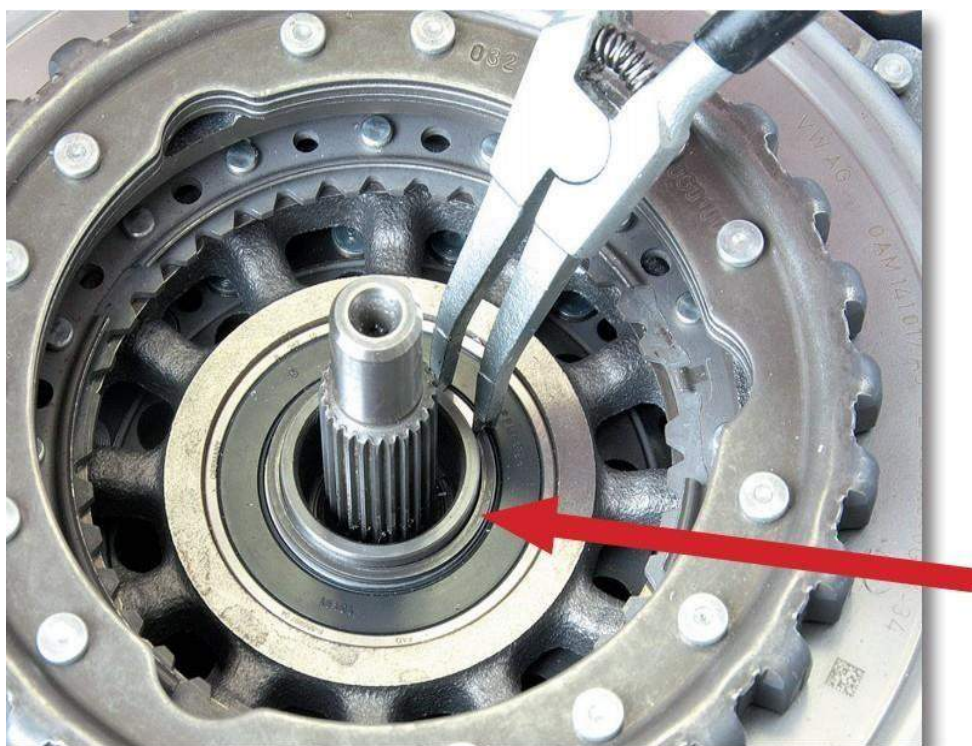
Parafuse a barra com parafusos e porcas 10 mm – apertar com a mão.



Parafuse a orelha de rosca e comece a apertar o conjunto até a embreagem enconstar no fundo.

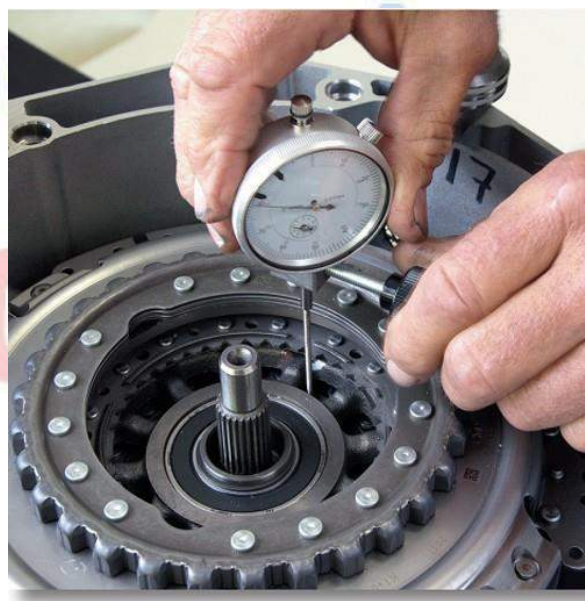
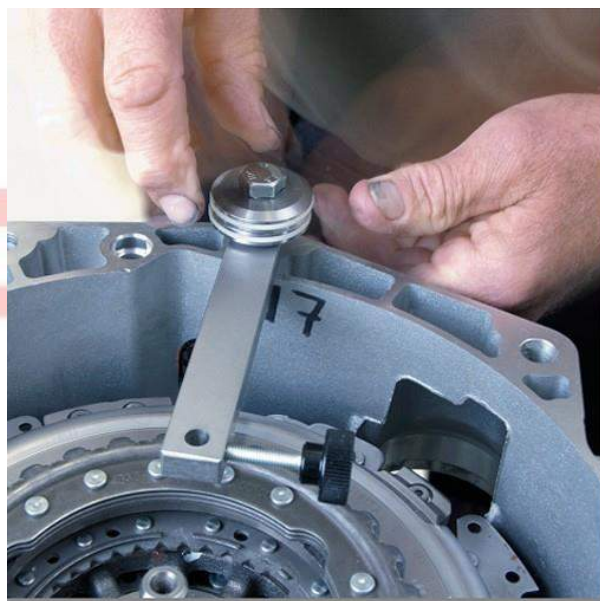


Instale a trava.

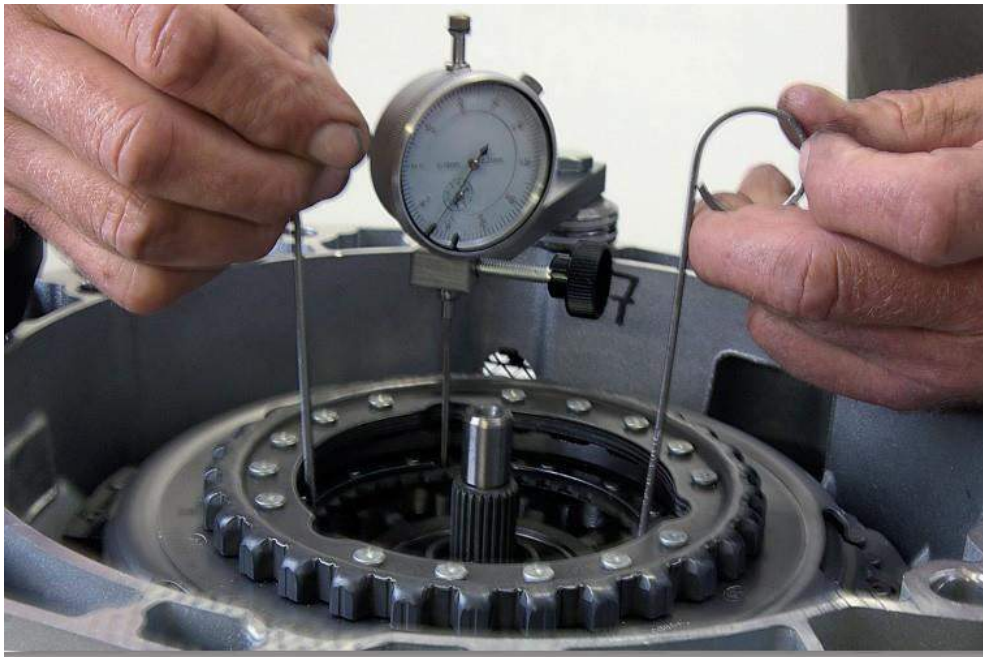


Vista lateral da trava como deve ser montada.

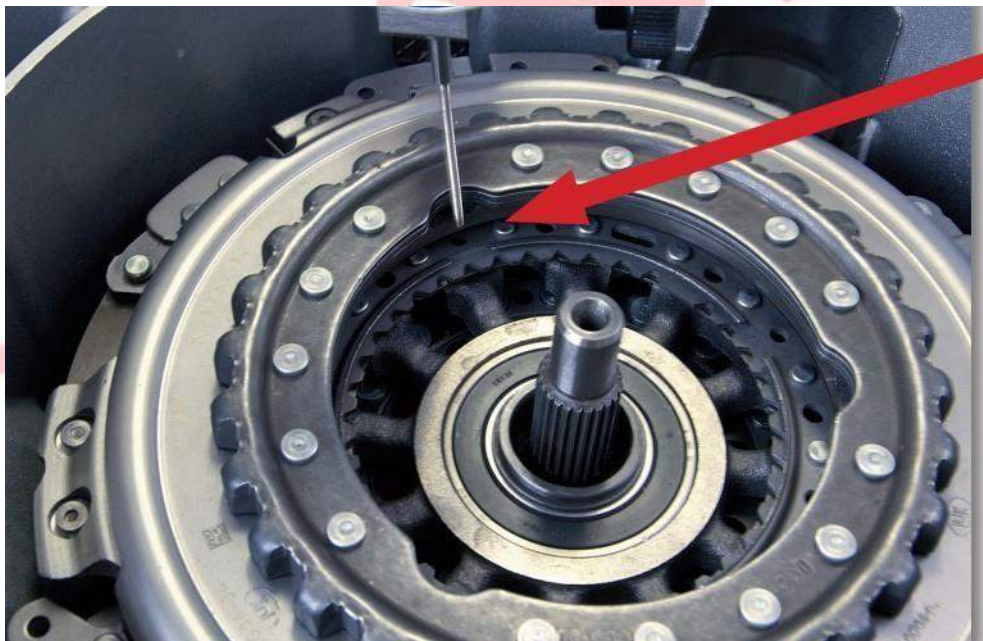
Instale o relógio comparador com seu suporte. A ponta do relógio comparador deverá tocar o prato da K2.



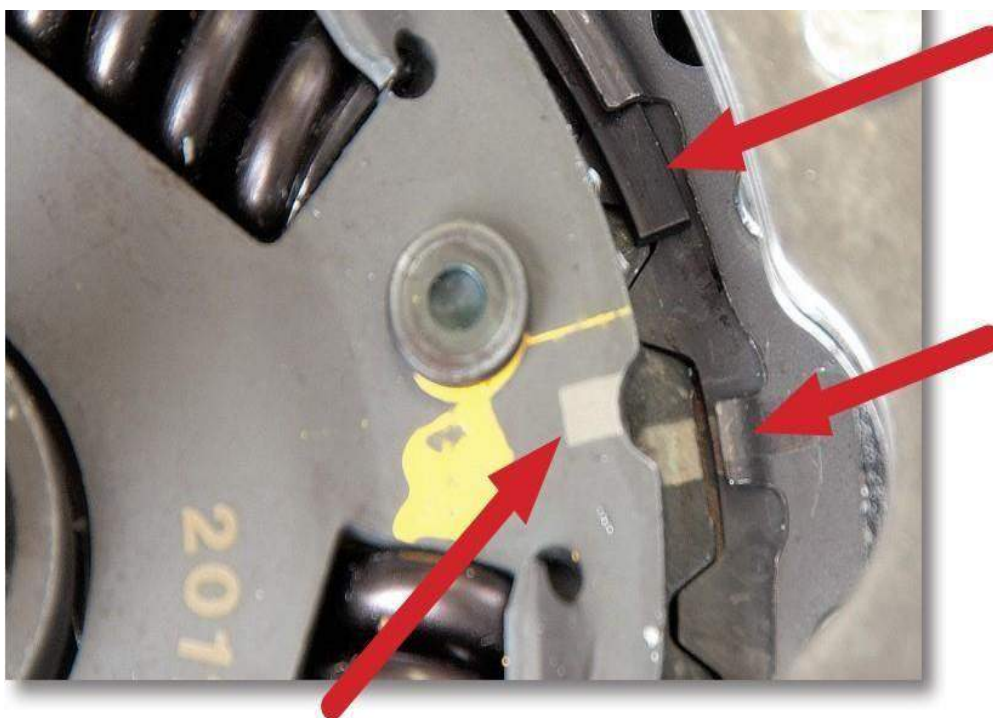
Meça a folga da K2 levantando o seu prato com 2 ganchos. A folga deverá estar entre 0,3 a 1,0mm.



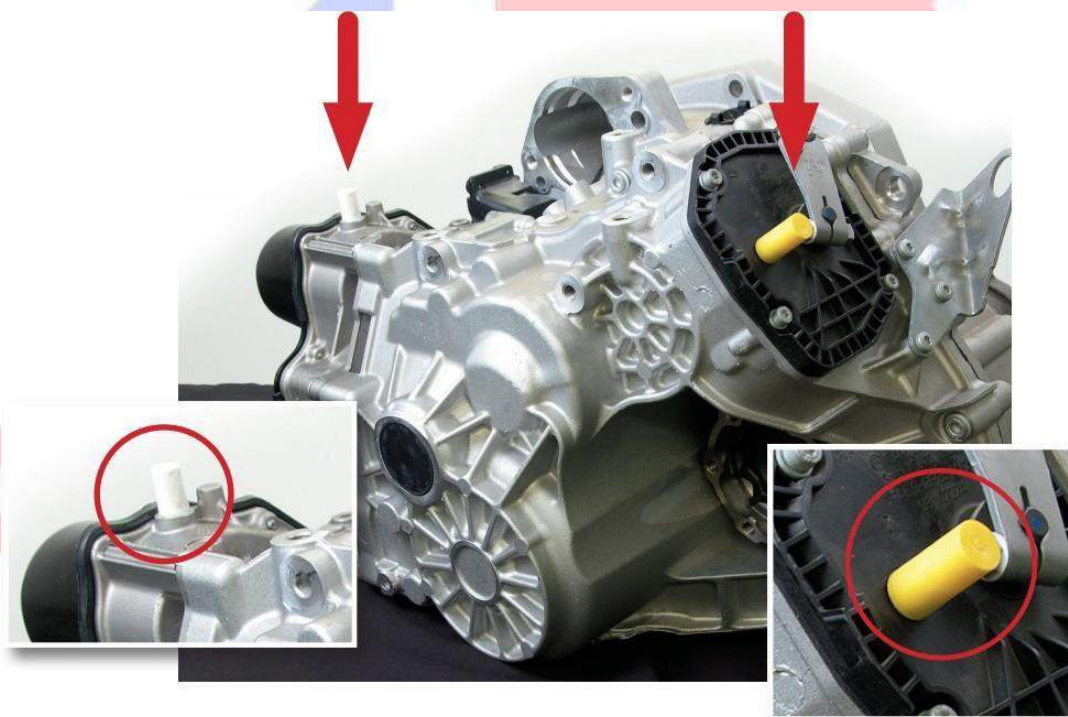
Instale o relógio comparador para medição da folga da K1 (deverá ser de 0,3 – 1,0 mm).



Instale o dumper da K2 e sua trava como mostrado na figura.



Remova os tampões antes de instalar a transmissão no carro.





Mecatronica Presidente Eireli ME
Rua Sideropolis 40
Blumenau – SC
89053-230
(47) 3323 - 4600

contato@mecatronicapresidente.com.br
www.mecatronicapresidente.com.br